

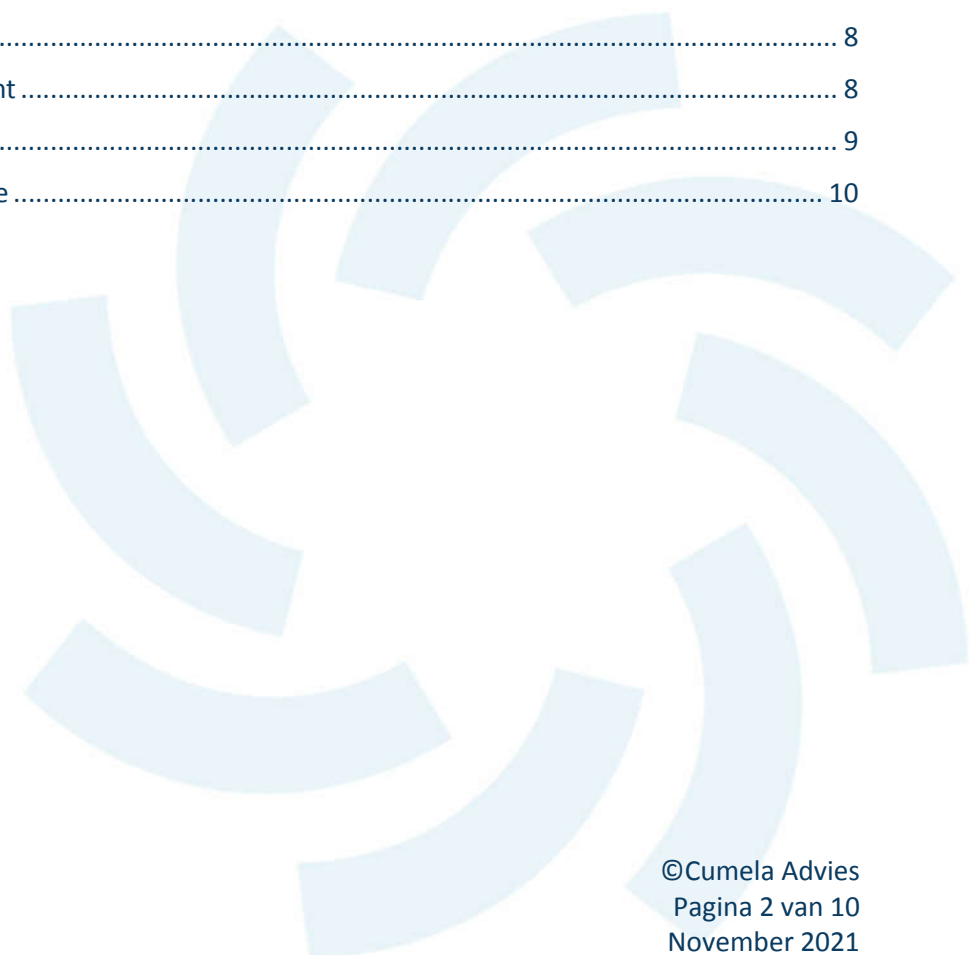


**Rapportage project met
CO₂ gunningsvoordeel**

Project Baggeren Niehoofsterdiep

Inhoud

1 Inleiding	3
2 Project	3
2.1 Werkzaamheden	3
2.2 Verantwoordelijkheden.....	3
2.3 Planning en fasering	3
3 Project CO ₂ footprint	4
3.1 Prognose CO ₂ footprint	4
3.2 Onzekerheden	6
3.3 Verificatie	6
4 CO ₂ Reductie.....	6
4.1 Doelstelling.....	6
5. Communicatie	7
5.1 Belanghebbenden	7
5.1.1 Intern belanghebbenden.....	7
5.1.2 Extern belanghebbenden	7
5.2 Communicatieplan	7
5.3 Website, Internet	8
6 Evaluatie	8
6.1 Werkelijke CO ₂ footprint	8
6.2 Evaluatie CO ₂ footprint.....	9
6.3 Evaluatie communicatie	10



1 Inleiding

Deze rapportage is achteraf opgesteld. Doelstelling voor komende projecten met gunningsvoordeel is dan ook dat dit nog beter gedaan wordt.

HAZ Beheer B.V. is gecertificeerd voor de CO₂ Prestatieladder niveau 5. De CO₂ Prestatieladder is een instrument om bedrijven te stimuleren tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het CO₂ Bewust certificaat stelt eisen aan projecten welke met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel zijn verkregen. Deze eisen omvatten het opstellen van een CO₂ footprint, vaststellen van maatregelen ter reductie van CO₂-emissie en interne en externe communicatie.

2 Project

HAZ Beheer B.V. heeft via een aanbesteding in 2020, een project aangenomen met gunningsvoordeel van Waterschap Noorderzijlvest. Dit project is aangenomen op het ladderniveau 5 van de CO₂ Prestatieladder.

2.1 Werkzaamheden

Het project bestaat uit baggerwerkzaamheden. De werkzaamheden bestaan in hoofdzaak uit:

1. Diverse opruiming;
2. Snoeien van bomen;
3. Opschonen watergangen;
4. Afvoeren verontreinigde baggerspecie;
5. Verwerken vrijgekomen baggerspecie;
6. Uitpeilen (controle) watergangen;
7. Herstellen van werkstroken;
8. Toepassen rijplaten en draglineschotten;
9. Toepassen verkeersmaatregelen;
10. Overige bijkomende werkzaamheden.

2.2 Verantwoordelijkheden

De verantwoordelijkheden voor het uitvoeren van de werkzaamheden ligt bij de planning. Hierbij wordt in overleg en samenwerking met de uitvoerende medewerkers en de IMS-manager / CO₂ verantwoordelijke, algemene en specifieke (reductie) maatregelen toegepast en met betreffende medewerkers en derden gecommuniceerd.

2.3 Planning en fasering

De looptijd van dit project is gepland van 21 september 2020 t/m 4 december 2020.

3 Project CO₂ footprint

De project CO₂ footprint brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. De methode van de CO₂ Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden.

Dit onderscheidt zich in drie scopes:

- Scope 1: Directe emissies
- Scope 2: Indirect emissies
- Scope 3: Emissie door derden

Voor dit project kunnen de volgende bronnen van emissies, worden onderscheiden:

Scope	Categorie	Specificatie	Toelichting
1	Business car travel	Brandstofverbruik van het eigen wagenpark	Auto's en vrachtwagens
1	Fuel used	Brandstofverbruik t.b.v. inzet machines en materieel	O.a. kranen, trekkers en bosmaaier
3	Werk uitbesteed	Geschatte uitstoot crediteuren	Onderaannemers, productie, handel en transport derden, afval verwerkers

Het aardgasverbruik uit scope 1 en de scope 2 emissies (elektriciteitsverbruik en privé kilometers) zijn niet van toepassing op dit project.

3.1 Prognose CO₂ footprint

Om een goede benadering van het project te maken is er een prognose footprint gemaakt. Deze inschatting is gebaseerd op de gegevens uit de projectcalculatie.

Conversiefactoren

Het energieverbruik is door middel van de CO₂ conversiefactoren omgerekend van energiedrager en/of activiteit naar een energieverbruik in CO₂ emissie per ton. De gebruikte emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.co2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.



CO₂ emissie inventarisatie project met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel

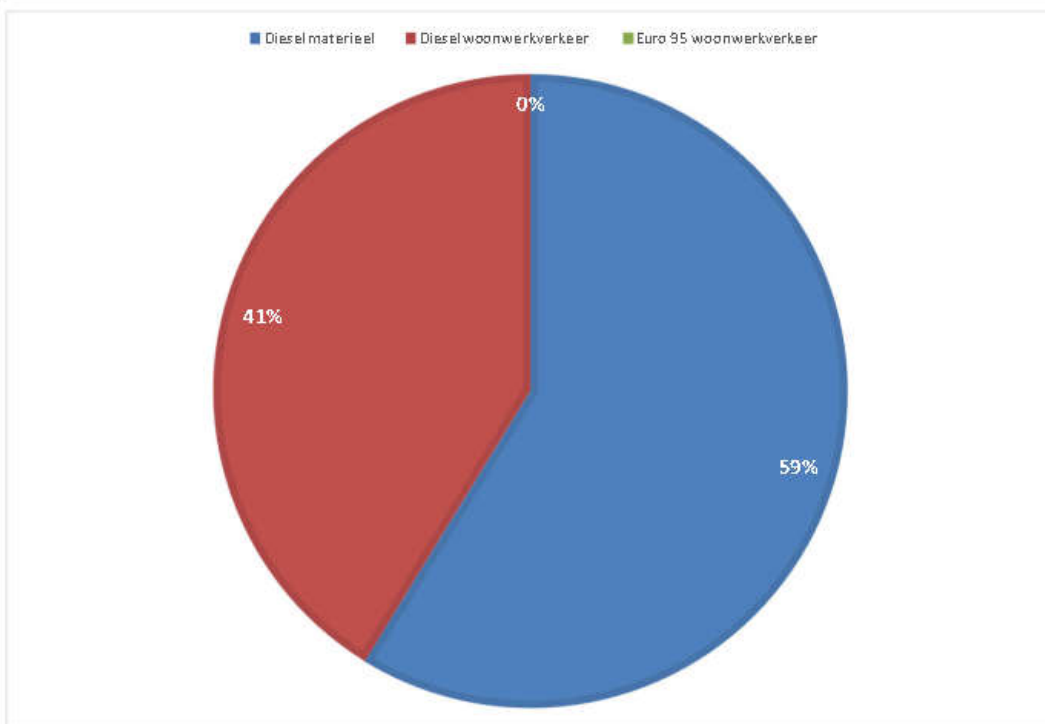
Algemene gegevens

Bedrijfsnaam	HAZ Beheer B.V.
Huidige datum	8 november 2021
Project	Baggeren Niehoofsterdiep
Contactpersoon	Rick Bekendam

CO₂ emissie calculator

Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	kg CO ₂ / eenheid	
				CO ₂ -factor	Ton CO ₂
Diesel materieel	Diesel leverancier	ltr	13.000	345	4,5
Diesel woonwerkverkeer	Diesel leverancier	ltr	975	3.230	3,1
Euro 95 woonwerkverkeer	Euro 95 leverancier	ltr		2.740	0,0

CO₂ emissie scope 1 en 3 in tonnen totaal 7,6



3.2 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met bepaalde onzekerheidsmarges.

In de prognose is gerekend met de aantallen/hoeveelheden uit de raamovereenkomst. Aan het einde van het project zal blijken of dit correspondeert met de werkelijke aantallen/hoeveelheden.

Om de CO₂ emissies zo waarheidsgetrouw mogelijk te kunnen bepalen, geldt dat daarvoor zo concreet mogelijke en betrouwbare gegevens beschikbaar moeten zijn. De verbruiksgegevens zijn gebaseerd op de data die zowel in eigen beheer geregistreerd wordt als ook vanuit leveranciers wordt aangeleverd.

3.3 Verificatie

Er is geen verificatie van de CO₂ emissie inventarisatie uitgevoerd door een hiertoe gecertificeerde verificatie instelling.

Dit project is aangenomen op ladderniveau 5 van de CO₂ Prestatieladder. Dit houdt in dat de opgestelde emissie inventarisaties tijdens de jaarlijkse controle audit mogen worden geverifieerd.

4 CO₂ Reductie

HAZ Beheer B.V. heeft zicht ten doel gesteld om haar CO₂ uitstoot te reduceren en dat geldt ook voor het project Baggeren Niehoofsterdiep, waarop een gunningsvoordeel is gehaald met de aanbesteding.

4.1 Doelstelling

Het grootste gedeelte van het energieverbruik van het project wordt bepaald door brandstoffen voor materieel en bedrijfswagens. Daarom zijn de kwantitatieve taakstellingen specifiek op deze thema's vastgesteld. Deze vallen beiden onder scope 1.

Maatregelen om onze doelstellingen te behalen zijn de volgende:

- Op alle werken wordt getracht zoveel mogelijk te carpoolen om zo het brandstofverbruik te verminderen en daardoor de CO₂ uitstoot te verlagen.
- Door middel van toolboxes wordt er gestuurd op bewustwording van de medewerkers. Maatregelen die daarbij horen zijn onder andere; gebruik maken van startstop systeem, cursus 'het nieuwe draaien', juiste werkvoorbereiding (voorkomt onnodig rijden). Zo verminderen wij het brandstofverbruik van de machines en verlagen we de CO₂ uitstoot.
- De vrijgekomen bagger is ook gedeeltelijk uitgereden en verwerkt op percelen in de buurt van de baggerwerkzaamheden. Hierdoor is het aantal gereden kilometers verminderd, daardoor minder brandstofverbruik en ook minder CO₂ uitstoot.

De doelstelling is in overleg met het management opgesteld en voorzien van de goedkeuring.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energie besparing is vast onderdeel van verschillende vormen van werkoverleg en directieoverleg.

5. Communicatie

Door het intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte voortgang, als ook het aangaan van een dialoog met andere partijen wordt het draagvlak vergroot en geborgd dat aangekondigde acties worden nagekomen.

Boodschap

De kernboodschap is: HAZ Beheer B.V. draagt bij aan het milieu door de CO₂ uitstoot ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en ze vraagt haar medewerkers om medewerking in het signaleren van kansen en actieve deelname om de CO₂ uitstoot verder terug te dringen.

5.1 Belanghebbenden

De belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij of belangrijk zijn voor de CO₂ reductie van HAZ Beheer B.V.. Ze zijn in te delen in twee groepen, namelijk de interne en externe belanghebbenden.

5.1.1 Intern belanghebbenden

HAZ Beheer B.V. heeft t.o.v. het project Baggeren Niehoofsterdiep de volgende interen belanghebbende geïdentificeerd:

- Directie en management;
- Medewerkers;
- Inhuurkrachten en ZZP-ers.

De interne communicatie over CO₂ emissiereductie gaat met name over:

- Doelen en ambities ten aanzien van de CO₂ emissiereductie.
- Reductiemaatregelen die worden uitgerold;
- Voortgang en resultaten;
- Stimuleren van medewerkers om zelf bij te dragen aan CO₂ reductie.

5.1.2 Extern belanghebbenden

HAZ Beheer B.V. heeft t.o.v. het project Baggeren Niehoofsterdiep de volgende externe belanghebbenden geïdentificeerd:

- Waterschap Noorderzijlvest (opdrachtgever)

De externe communicatie over CO₂ emissiereductie gaat met name over:

- Doelen en ambities ten aanzien van de CO₂ emissiereductie.
- Reductiemaatregelen die worden uitgerold;
- Voortgang en resultaten.

5.2 Communicatieplan

Met betrekking tot de CO₂ prestaties wordt structureel in- en extern gecommuniceerd.

In de onderstaande tabel wordt aangegeven op welke momenten intern wordt gecommuniceerd m.b.t. project Baggeren Niehoofsterdiep.

Wat	Wie	Hoe	Doelgroep	Wanneer?	Waarom
CO ₂ footprint	IMS- manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afroning Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatie- ladder eis 3.C.2
CO ₂ reductiedoel- stellingen & maatregelen	IMS- manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afroning Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatie- ladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf	IMS- manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afroning Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatie- ladder eis 3.C.2
CO ₂ reductietips	IMS- manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Doorlopend	Betrokkenheid medewerkers stimuleren

5.3 Website, Internet

De website van HAZ Beheer B.V. is samen met sociale media de manier om te communiceren over CO₂, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers, maar vooral richting derden. Op de website van de SKAO is HAZ Beheer B.V. opgenomen als gecertificeerd bedrijf.

6 Evaluatie

In deze paragraaf wordt de uiteindelijke CO₂ footprint en het resultaat van de genomen reductiemaatregelen toegelicht.

6.1 Werkelijke CO₂ footprint

Naar aanleiding van de daadwerkelijke verbruiken is er een CO₂ footprint gemaakt. Deze CO₂ footprint is gebaseerd op inkoopfacturen van diesel (welke geleverd is op het project) en informatie vanuit het bedrijfssoftware programma.



CO₂ emissie inventarisatie project met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel

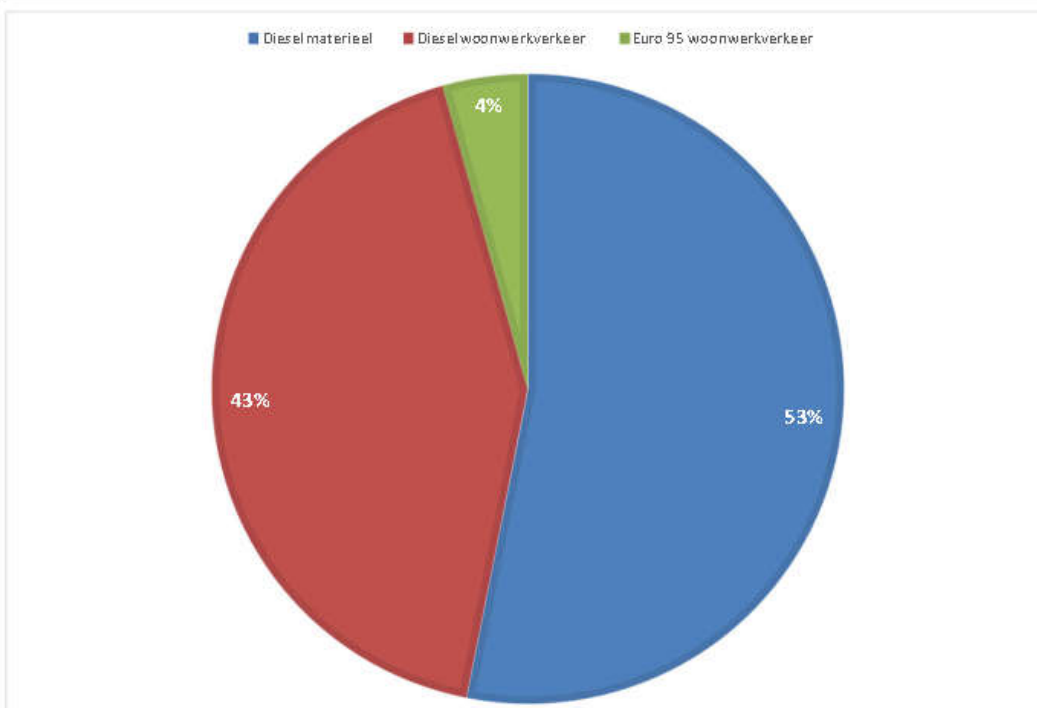
Algemene gegevens

Bedrijfsnaam	HAZ Beheer B.V.
Huidige datum	8 november 2021
Project	Baggeren Niehoofsterdiep
Contactpersoon	Rick Bekendam

CO₂ emissie calculator

Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	kg CO ₂ / eenheid	
				CO ₂ -factor	Ton CO ₂
Diesel materieel	Diesel leverancier	ltr	8.758	345	3,0
Diesel woonwerkverkeer	Diesel leverancier	ltr	749	3.230	2,4
Euro 95 woonwerkverkeer	Euro 95 leverancier	ltr	90	2.740	0,2

CO₂ emissie scope 1 en 3 in tonnen totaal **5,7**



6.2 Evaluatie CO₂ footprint

Er is een verschil tussen de gemaakt prognose CO₂ footprint en de werkelijke CO₂ footprint, Namelijk 1.9 Ton CO₂. Dit komt doordat er minder brandstof verbruikt is. Er is efficiënter gewerkt en het werk nam minder dagen in beslag dan verwacht.

6.3 Evaluatie communicatie

Gedurende het project is er conform het communicatieplan (zie paragraaf 5.2) in- en extern gecommuniceerd.

Colofon

Auteur: R. Bekendam

Datum: 08-11-2021

Handtekening directie

