

3.B.1-1 CO₂ reductiedoelstellingen

Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO₂ reductiedoelstelling van HAZ Beheer B.V. gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1, 2 & 3 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld.

1 Doelstellingen

Scope 1, 2 & 3 doelstellingen* HAZ Beheer B.V.
Scope 1: HAZ Beheer B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2015 10% minder CO ₂ uitstoten.
Scope 2: HAZ Beheer B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2015 25% minder CO ₂ uitstoten. Als overgang naar groene stroom contractueel mogelijk is, dan zullen wij dat doen en is de reductie 100%
Scope 3: HAZ Beheer B.V. wil op projecten waar de ontwateringsbak ingezet kan worden 20% minder CO ₂ uitstoten.
Scope 3: HAZ Beheer B.V. wil gemiddeld ca. 7 kg CO ₂ per te plaatsen meter beschoeiing reduceren door gebruik te maken van het combischot zoals geproduceerd door Saveplastics

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE en intern aan de brutomarge.

In de volgende tabel staan de verwachtingen in CO₂-reductie t.o.v. het basisjaar.

Scope	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	Basisjaar	-5%	-7%	-8%	-9%	-10%		
2	Basisjaar	-5%	-50%	-100%	-100%	-100%		
3 Ontwateringsbak	n.v.t.	Basisjaar	-20%	-20%	-20%	-20%		
3 Combischot	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	19.360 kg	7.000 kg	14.000 kg	21.000 kg

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 98% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze kranen, dit omdat het overgrote deel van onze dieselverbruikers bestaat uit kranen. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen door nieuwere en/of zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig tot niets valt te reduceren door middel van vervanging. Enkel het proces van bewustwording zal CO₂ reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 2% per jaar voldoende ambitieus is.

Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus en behoeft geen nadere onderbouwing. Wel is er de vraag of dit bereikt zal gaan worden door het investeren in groene stroom of door zelf meer stroom op te gaan wekken middels zonnepanelen. Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert HAZ Beheer B.V. een middenmoter te zijn.

2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

a. Subdoelstelling kantoren en werkplaats/loods

HAZ Beheer B.V. reduceert de emissies als gevolg van het energieverbruik van kantoren met 25 %. Als overgang naar groene stroom contractueel mogelijk is, dan zullen wij dat doen en is de reductie 100%	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Stroom inkopen met SMK keurmerk; - Plaatsen van bewegingssensoren; - LED verlichting plaatsen in nieuw kantoorgedeelte; - Persluchtinstallatie jaarlijks controleren op lekkage; - Zonnepanelen plaatsen bij vervangen dak werkplaats/loods.

b. Subdoelstelling bedrijfsauto's

HAZ Beheer B.V. reduceert de emissie door het gebruik van lease/bedrijfsautos met 10 %.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Enkel bedrijfsauto's met A en B label aanschaffen; - Medewerkers wijzen op carpoolen middels toolbox; - Alle chauffeurs, op termijn, volgen de cursus 'Het Nieuwe Rijden'; - Meer inzicht krijgen in het verbruik van bedrijfsauto's.

c. Subdoelstelling machines

HAZ Beheer B.V. reduceert de emissies als gevolg van het energieverbruik van machines met 10 %.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Het nieuwe draaien; - (retrofit) startstop systemen; - D.m.v. app inzicht krijgen in brandstofverbruik per machine; - De bedrijfsauto's en werkmaterieel worden op termijn vervangen door een zuiniger model.

d. Subdoelstelling baggerwerk

HAZ Beheer B.V. reduceert de emissies op een project als gevolg van het gebruik van de ontwateringsbak met 20 %.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Inzetten van de ontwateringsbak op baggerwerk - D.m.v. acquisitie de ontwateringsbak bij evt. opdrachtgevers onder de aandacht brengen.

e. subdoelstelling beschoeiing

<p>HAZ Beheer B.V. wil gemiddeld ca. 7 kg CO2 per te plaatsen meter beschoeiing reduceren door gebruik te maken van het combischot zoals geproduceerd door Saveplastics</p>	
<p>Maatregelen</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Actief informeren van opdrachtgevers met betrekking tot het gebruik van het combischot zoals geproduceerd door Saveplastics. Dit door tijdens elke bouwvergadering de opdrachtgevers te wijzen op dit alternatief. Bij aanbestedingen willen wij dan ook dit alternatief aanbieden, mits toegestaan volgens bestek. - In 2021 wil HAZ Groen, Grond en Infra BV nader onderzoek doen naar de CO2 belasting van het geleverde naaldhout als onderdeel van het combischot en daarnaast zal in afstemming met Saveplastics nader onderzoek worden verricht naar de CO2 belasting veroorzaakt door het produceren van het combischot. - In 2022 streeft HAZ Groen, Grond en Infra BV er naar om wanneer het Prolock systeem wordt voorgeschreven door de opdrachtgever tenminste bij minimaal 50% van de te plaatsen beschoeiing het combischot zoals geproduceerd door Saveplastics te gebruiken als alternatief.